

2023

Märklin Tage/IMA |

märklin

Sonderausgabe **magazin**



15.-17. September 2023 in Göppingen

VERLOKENDE TAGE

Modellbahn und Vorbild treffen sich zum großen Familienfest



/// Loklegenden im Bahnhof

/// Topanlagen in allen Spurweiten

/// RhB-Weltrekordzug in Miniatur

/// Begeisterte Besucher jeden Alters





Drei tolle Tage lang standen das Märklin Stammwerk und das Märklineum im Zentrum des Geschehens – ob beim Werksrundgang, beim Streifzug durch das Museum, bei der Einkaufstour im Shop oder einfach nur beim Bestaunen der Schauanlagen und der 44 1315.

(Modell-)Bahnspaß hoch fünf

Während der 13. Märklin Tage und der 38. Internationalen Modellbahn-Ausstellung (IMA) drehte sich auf insgesamt 55.000 Quadratmetern alles rund um die kleine und die große Eisenbahn. An fünf Stationen im Göppinger Stadtgebiet erwartete die Besucher eine Fülle von unterhaltsamen Eindrücken. Von der winzigen Modellbahn in Spur Z bis zum mächtigen Dampfross-Vorbild – die dreitägige Veranstaltung verwandelte die Stauferstadt in ein Paradies für Eisenbahnfreunde. **///**



Stammwerk & Märklineum

Hotspot und Besuchermagnet: Der Firmensitz von Märklin war während der Großveranstaltung das erste Ziel von vielen Tausend begeisterten Modellbahnfans. Insbesondere beim Werksrundgang und dem Sonderverkauf im Hof drängten sich die Besucher. Schließlich gab es beim Blick hinter die Kulissen viel zu entdecken, was das Modellbahnerherz höher schlagen lässt. Und auch die attraktiven Angebote und Sonderwagen fanden reißenden Absatz. **///**



Für viele Modellbahnfans war der Rundgang durch die Produktion im Stammwerk von Märklin ein absolutes Highlight ihrer Tour. In den weitläufigen Werkshallen gaben stolze Mitarbeiter seltene Einblicke in die aufwendigen Herstellungsprozesse der Modelle.



Vor der 44er-Güterzuglok, dem Wahrzeichen des Märklineums, drehte auf dem Hof eine kleine Schwester der mächtigen Dampflok ihre Runden.

Das Märklineum zeigt die über 160 Jahre spannende und abwechslungsreiche Firmengeschichte von Märklin. Das Interesse daran war riesig.



Stets dicht umlagert und viel fotografiert war die große HO-Schauanlage im Märklineum mit Tag- und Nacht-Wechsel.

Beinahe magische Anziehungskraft übte das große Zelt im Hof aus. Dort wurden viele Modelle zu exklusiven Sonderkonditionen angeboten.



Im Schatten des Firmengebäudes genossen zahlreiche Besucher eine Pause und bewunderten fasziniert den Fahrbetrieb auf der hauseigenen Gartenbahnanlage.

Modellbahnträume weckten die vielen Kostbarkeiten in den Vitrinen des Märklineum-Shops.





Alles rund um die Modellbahn zeigten über 100 Aussteller in der Werfthalle, auf der Freifläche und in verschiedenen Zelten.

Welt der kleinen Bahn im Stauferpark

Während der Internationalen Modellbahn-Ausstellung (IMA) präsentierte sich im Stauferpark auf über 9.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche die kleine Eisenbahn. Zusätzlich bot im Außenbereich eine 8.000 Quadratmeter große Spielfläche mit Bewirtung Abwechslung zum Messetrubel. Unter den vielen Messeständen waren auch Märklin und Trix vertreten, die erstmals ihre Herbst-Neuheiten der Öffentlichkeit zeigten.



Während Erwachsene meist nur schauen konnten, durfte der Nachwuchs auch mit der Bahn spielen.



Service: Kostenlose Shuttlebusse brachten Besucher auch zur Hauptausstellungsfläche in die Werfthalle der Firma Kleemann.



Glückliche Besucher: Die exklusiven Sondermodelle von Märklin und Trix waren eine begehrte Erinnerung an die tollen Tage in Göppingen.



Gewusst wie: Unzählige Anlagen in sämtlichen Spurweiten dienten als Inspiration für den Bau der eigenen Modellbahn-Traumwelten.



Noch kleiner und feiner: Die Z-Convention zeigte liebevolle Modellbaukunst im Maßstab 1:220.



Indoor-Garten in der EWS Arena

Die kleine Diesellok V 10C der Preßnitztalbahn stand vor der Mehrzweckhalle, während die Modellvariante als LGB Herbst-Neuheit im Inneren präsentiert wurde. Neben weiteren Fahrzeugen in Spur G brachten auch die ausgestellten Anlagen viele Besucher zum Staunen. Gartenbahn kann auch drinnen beeindruckend sein, besonders wenn 100 Wagen zusammengekuppelt werden.



Das 29 Zentimeter lange LGB Modell der V 10C traf in Göppingen auf sein großes Vorbild der Preßnitztalbahn.

Die bunte Welt der Gartenbahnfreunde zeigte sich auf dem Spielfeld der Arena.

Auf imposanten Anlagen in Spur G wurden die verschiedenen Modelle vorbildgerecht in Szene gesetzt.



LGB stellt Weltrekordzug nach

Am 29. Oktober 2022 fuhr die Rhätische Bahn (RhB) auf der UNESCO-Welterbe-Strecke vom Albulatunnel in Preda bis zum weltbekannten Landwasserviadukt den längsten Reisezug der Welt. Dafür wurden 25 vierteilige „Capricorn“-Triebzüge zu einem rund 1,9 Kilometer langen Zug aufgereiht. Im Maßstab 1:22,5 stellte ein Team von Märklin/LGB den Rekordzug aus 100 LGB Wagen nach. Zieldistanz war eine 220 Meter lange Runde in der EWS Arena. RhB-Direktor Dr. Renato Fasciati durfte den 76 Meter langen Zug steuern. Dieser drehte, vorbildgerecht mit Verzögerung, dann souverän seine Runde. Erleichterung bei allen Beteiligten.



Zu Recht stolz: Renato Fasciati, Direktor der RhB, zwischen den Märklin Geschäftsführern Wolfram Bächle (links) und Florian Sieber.



Erwartungsvoll: Weltrekordhalter Fasciati durfte den Rekordzug in Spur G auf die große Fahrt schicken – mit einer MS WLAN.




Die LGB Zuggarnitur aus 100 Wagen füllte ein Drittel des Hallenrundes und fuhr die Strecke während der Märklin Tage mehrfach.



Hoher Besuch aus der Schweiz: Zur großen Freude der Hobbyfotografen reisten Bahnfreunde mit einem Sonderzug an, dem die historische Re 4/4 II vorgespannt war.

Vorbild-Drive-in am Bahnhof

Im Alltag haben Züge im Bahnhof Göppingen meist nur einen kurzen Aufenthalt. Anders bei den Märklin Tagen, an denen besondere Lokomotiven extra in die Stauferstadt kommen. Eine seltene Gelegenheit, die Vorbilder vieler Modelle aus der Nähe zu erleben. Die Bahngleise werden zum Laufsteg. Da zücken nicht nur Eisenbahnliebhaber die Kamera, sondern alle Anwesenden sind begeistert. Ein Fest für alle Generationen. 



Begegnungen am Gleis: Moderner Bahnverkehr und historische Fahrzeuge treffen sich in Göppingen.



Reisen wie in alten Zeiten: Im Schienenbus erinnerten sich viele Fahrgäste an das Fahrgefühl aus ihrer Jugend.

Charakterköpfe: Nicht nur die Loks und Wagen waren ein beliebtes Fotomotiv, sondern auch das adrett gekleidete Personal.




Vor dem Anstieg: Die legendäre S3/6 des Bayerischen Eisenbahnmuseums wird für die Dampfzugfahrt über die Geislinger Steige vorbereitet.

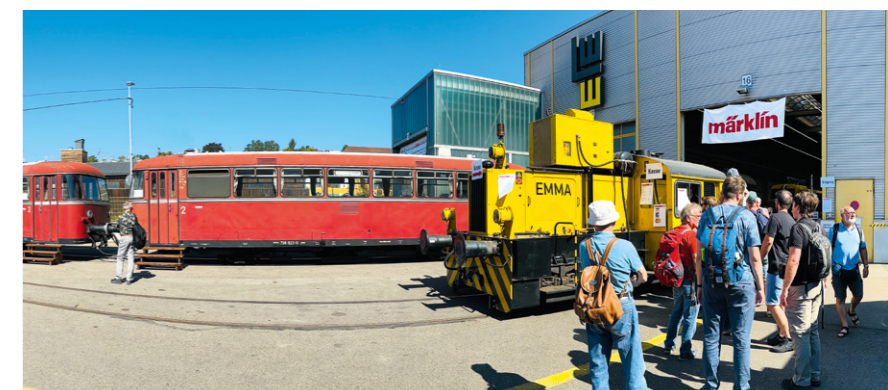


Perspektivwechsel: Die beeindruckende Universalstopmaschine „Unimat 09-4x4/4S“ konnte in der Werkstattgrube unterwandert werden. Daneben präsentierte sich die neue 248 040, die im kommenden Jahr als H0- und N-Modell aufgelegt wird.



Aufschauen bei Leonhard Weiss

Der Besuch bei dem Göppinger Gleisbauunternehmen ermöglichte ungewöhnliche Ansichten und Eindrücke. Aus nächster Nähe konnten die imposanten Schienenfahrzeuge von Leonhard Weiss bewundert werden, die sonst nur in abgesperrten Baustellen unterwegs sind. Selbst von unten. Erstmals zeigte sich der neue Siemens Vectron Dual Mode, der bald im Maßstab 1:87 nachgebaut wird. Ein passendes Einsatzgebiet wäre die 45 Meter lange H0-Anlage „Karwendel“, die die Modulgruppe MIST7 gleich daneben aufgebaut hatte. 



Stiliche Anreise per Schienenbus vom Bahnhof Göppingen zum Werksgelände. Die Köf II „Emma“ in der Firmenlackierung begrüßte die Gäste.



Einmalige Gelegenheit: Die 151001-5 durfte nicht nur bewundert, sondern auch exklusiv bei Führerstandsmitfahrten erlebt werden.



Seltener Anblick: Selbst im Stand waren die historischen Lokomotiven, wie die 38 3799, imposante Erscheinungen und brachten nicht nur Kinderaugen zum Leuchten.

Besondere Ehrengäste

Erlebnisreiches Zusammentreffen: Zahlreiche Mitglieder der exklusiven Kundenclubs von Märklin, Trix und LGB trafen sich bei spätsommerlichen Temperaturen in ihrer Modellbahnheimat Göppingen. Die Atmosphäre war von Aufregung und Vorfreude erfüllt, welche Eindrücke sie in diesem Jahr auf den Märklin Tagen/IMA gewinnen würden. Viele Clubmitglieder nutzten die Gelegenheit, um mit den Produktmanagern und vielen anderen Experten aus dem Hause Märklin ins Gespräch zu kommen und sich die Clubmodelle 2023 aus nächster Nähe anzusehen – wie die Schnellzug-Dampflokomotive 01 1088 und die Elektrolokomotive 181 203-1 in Spur H0.

Ein weiteres Highlight des dreitägigen Modellbahvents war das Finale des Club-Fotowettbewerbs. Unter dem Motto „Mein schönstes Clubmodell“ standen zehn originelle Aufnahmen zur Abstimmung. Die Internationalität des Hobbys stellten wiederholt Clubmitglieder aus aller Welt unter Beweis, die eigens für die Großveranstaltung angereist waren. So besuchten zum Beispiel die Modelleisenbahner des Clubs Fermodel aus Lissabon, Portugal, bereits zum zweiten Mal die Festivitäten.



Herzliche Begrüßung: Am Clubstand wurden die Clubmitglieder von Märklin, Trix und LGB mit einem kleinen Willkommensgeschenk und Sektausschank zum 30sten Clubjubiläum in Empfang genommen.



Große Resonanz auf den Club-Fotowettbewerb: Die IMA-Besucher stimmten am Clubstand eifrig für ihren persönlichen Favoriten ab. Das Ergebnis wird in den Clubnews 06/2023 veröffentlicht.

Praktischer Helfer für unterwegs: Als Willkommenspräsent erhielten Clubmitglieder eine kompakte Pflasterbox mit Markenlogo von Märklin, Trix und LGB.



Weitere Eindrücke von der IMA 2023 finden Sie auf den Märklin Seiten von Facebook, Instagram und Youtube sowie auf www.maerklin.de/ima



International verbunden: 20 Insider-Mitglieder des Clubs Fermodel reisten aus Lissabon an. Zusammen mit Geschäftsführer Florian Sieber posierten einige von ihnen für ein Erinnerungsfoto in der Werfthalle.

Mehr Modellbahn mit dem Märklin Magazin-Abo

Nur 36 € für 6 Ausgaben im Jahr



Jetzt das Märklin Magazin im Jahres-Abo (6 Ausgaben) zum Vorteilspreis abonnieren – auch möglich als Geschenk-Abo.

Die Vorteile:

- 8 % gegenüber dem Einzelkauf sparen
- Lieferung portofrei an die Lieferadresse
- Pünktlich im Briefkasten
- Bequem per SEPA-Lastschrift oder Rechnung bezahlen
- Exklusive Prämie auswählen

Jetzt abonnieren:

www.maerklin.de/mm-abo

Lust auf noch mehr?

Dein Club-Moment.

powered by:

30 JAHRE | YEARS **märklin**
INSIDER CLUB

TRIX
CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Sei gespannt auf die Clubaussendungen, die sechsmal im Jahr in deinem Briefkasten liegen.



Jetzt anmelden und Clubvorteile sichern:
club.maerklin.de